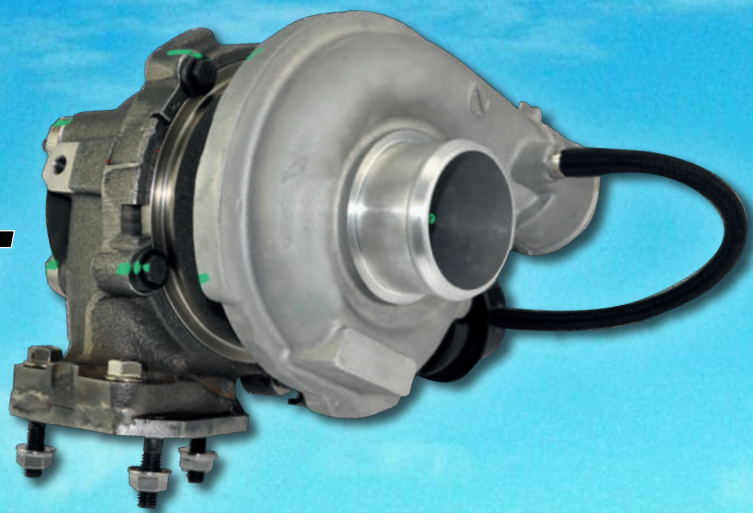




KIT SDT1 VGT geometria variabile



UN TURBO A GEOMETRIA VARIABILE DI ULTIMA GENERAZIONE PER DEFENDER E DISCOVERY

Il Kit è realizzato sulla base di un Garrett a geometria variabile di ultima generazione, così da poter beneficiare di una serie di miglioramenti tecnologici che rendono l'applicazione non solo performante, ma anche particolarmente affidabile.

Il materiale del carter turbina, ora di qualità superiore, evita fenomeni di deformazione o cricatura. Il sistema a geometria variabile è inserito fra due piani d'acciaio poco sensibili alla temperatura e quindi meno soggetti a deformazione. Tutti questi miglioramenti permettono d'ottenere prestazioni superiori a fronte di maggiore affidabilità dei componenti non solo turbo ma anche motore.

L'adozione di questi nuovi turbo rende quindi il motore più progressivo sin dai bassi regimi, così da ridurre in modo drastico l'effetto del "turbo lag", particolarmente sentito sull'applicazione originale. La potenza agli alti giri motore aumenta in modo sostanziale e, grazie alla variabilità del sistema, è possibile beneficiare della riduzione della contropressione di scarico a tutto vantaggio delle prestazioni, dei consumi e delle temperature in camera di scoppio. Il turbo viene fornito con attuatore pneumatico a pressione così da poter esser facilmente gestito e la taratura viene eseguita al fine di garantire una pressione di picco non superiore ad 1.4 Bar. Il Kit è di facilissima installazione.

APPLICAZIONI

anno 2000-2005

motore TD5



Land Rover Defender 2.5



Land Rover Discovery 2.5

IL KIT COMPRENDE

- n.1 TURBOCOMPRESSORE
- n.1 TUBO ENTRATA OLIO
- n.1 KIT GUARNIZIONI TURBO
- n.1 DOWNPIPE
- n.1 FLANGIA INGRESSO TRA COLLETTORE E TURBINA
- n.1 BOCCOLA
- n.1 ATTUATORE
- n.1 SET DI ADESIVI

CONDIZIONI GENERALI

Ampia documentazione riguardo: ordine, consegna, pagamento, spedizione e garanzia è riportata sul ns. sito www.saito.it alla sezione: prodotti > kit elaborazioni 4x4