



# KIT SDT2 WG geometria fissa



## UN KIT DALLE PRESTAZIONI SORPRENDENTI PER IL TUO LAND ROVER DEFENDER!

Il Kit SAITO SDT2 WG viene fornito con una taratura di base intorno ad 1.2 Bar grazie alla quale è possibile ottenere valori elevati della potenza con incrementi superiori al 20% ma il vero obiettivo è l'ottenimento di un'elevata coppia motrice ai bassi regimi motore.

La maggior massa d'aria elaborata dal compressore ai bassi giri e l'elevata efficienza del componente consentono di anticipare il valore della coppia motrice di oltre 150 giri/min (dipende molto dalla taratura della pompa gasolio) rendendo la guidabilità della vettura assai più performante soprattutto nel fuoristrada. La reattività del motore aumenta in modo sostanziale e la perdita d'energia, con conseguente necessità di cambio marcia, avviene ad un regime inferiore rispetto all'originale. Non ultimo è l'ottenimento della riduzione del consumo specifico di carburante (gr/CVh) e della temperatura in camera di scoppio (ovviamente questi parametri dipendono moltissimo dalla taratura che viene eseguita sulla pompa gasolio).

Le prestazioni del Kit SDT2 waste gate sorprendono positivamente. Un motore che fuma è indiscutibilmente un motore mal tarato e la presenza di fumosità allo scarico è indice di usura del motore stesso e di elevate temperature in camera di scoppio. L'elevata massa d'aria elaborata dalla TD04L consente il mantenimento di una ridottissima fumosità ed alte prestazioni a fronte di una corretta taratura della pompa. Per un corretto utilizzo conviene sempre spianare la flangia del collettore di scarico alla quale va collegato il turbo così da evitare trafile dei gas e perdite di prestazioni. Il sistema d'iniezione dovrà essere ritarato al fine d'immettere un'adeguata portata di gasolio stando attenti a mantenere un corretto rapporto stechiometrico.

Importante: al momento del montaggio del turbo bisogna inserire olio nel foro d'ingresso del sistema di lubrificazione della turbina. Per sicurezza è meglio effettuare la sostituzione dell'olio motore e del filtro. L'uso di additivi per l'olio è sconsigliato. Il turbo viene fornito già completamente allestito per l'installazione al posto dell'originale.

### APPLICAZIONI



Land Rover Defender 2.5

anno 1989-1995

motore 200

posizione alta

### IL KIT COMPRENDE

- n.1 TURBOCOMPRESSORE
- n.1 TUBO USCITA OLIO
- n.1 KIT GUARNIZIONI TURBO
- n.1 DOWNPIPE
- n.1 ATTUATORE
- n.1 SET DI ADESIVI

### CONDIZIONI GENERALI

Ampia documentazione riguardo: ordine, consegna, pagamento, spedizione e garanzia è riportata sul ns. sito [www.saito.it](http://www.saito.it) alla sezione: prodotti > kit elaborazioni 4x4