



KIT SM150 VGT geometria variabile



KIT TURBO SM150 VGT: ESALTA LE PRESTAZIONE DEL TUO PAJERO 2.8lt. !

Il motore Mitsubishi per il Pajero 2.8 litri 4M40 è stato un ottimo motore di transito fra il precedente 4D56 da 2.5 litri e l'attuale robustissimo motore 3.2 litri 4M41. La sua non è stata una lunga vita, ma ha mostrato comunque buone doti di **robustezza ed affidabilità**, tanto da renderlo ancora oggi largamente utilizzato.

Per questo ottimo motore SAITO ha realizzato il Kit SM150VGT capace di esaltarne le doti ben oltre l'immaginazione. Un semplice lavoro di adeguamento della sovralimentazione, così da rendere le **prestazioni motore assai più simili a quelle di un motore moderno di ultima generazione**. Montare il Kit SAITO, ritarare la pompa gasolio e ritrovarsi a gioire per prestazioni inattese è oggi possibile; operazioni che se ben gestite mantengono anche **un'ottima affidabilità globale ed una notevole riduzione del consumo specifico**. Il kit è realizzato su base turbina Garrett a geometria variabile di ultima generazione con alti rendimenti e sistema VGT a cartuccia.

Il Kit è completo di tutti i componenti necessari per un **semplice montaggio** e viene venduto ad un **prezzo competitivo addirittura con il ricambio originale**. I nostri Kit sono l'espressione della passione e competenza maturata in ben 30 anni di lavoro nel settore del primo impianto per il mercato dei turbo, una vera garanzia per coloro che ci danno fiducia!

Nota importante: si richiede d'inviare al momento dell'ordine il collettore di scarico di testa (in entrata alla turbina)

APPLICAZIONI

anno 1991-1999

motori 4M40



Pajero 2.8

IL KIT COMPRENDE

- n.1 TURBOCOMPRESSORE
- n.1 DOWNPIPE
- n.1 ATTUATORE
- n.1 SET DI ADESIVI

CONDIZIONI GENERALI

Ampia documentazione riguardo: ordine, consegna, pagamento, spedizione e garanzia è riportata sul ns. sito www.saito.it alla sezione: *prodotti > kit elaborazioni 4x4*