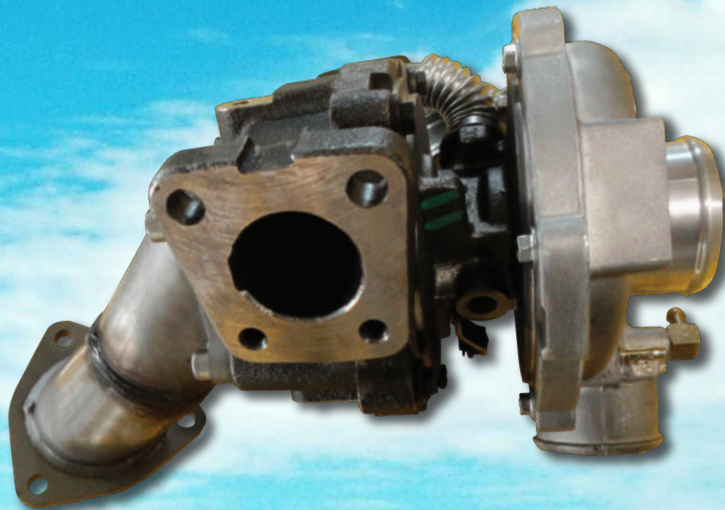




KIT SSP150 VGT geometria variabile



NASCE IL KIT DI POTENZIAMENTO SAITO PER NISSAN PATROL GR 2.8 Y60 MOTORE RD28T CON TURBO A GEOMETRIA VARIABILE

L'affidabilità, le buone prestazioni ed il prezzo contenuto dei kit WG continuano a restare il cavallo di battaglia dell'azienda, ma anche per le versioni VGT SAITO ha deciso di seguire sia la strada dell'affidabilità e delle prestazioni che quella economica.

Il nuovo kit denominato SSP150VGT è di facilissimo montaggio e richiede solo una discreta conoscenza per la ritaratura della pompa gasolio. La turbina utilizzata è di ultimissima generazione ed il sistema meccanico è molto più robusto rispetto alle ormai obsolete GT22 abitualmente adottate per potenziare i motori turbo diesel. Anche l'aerodinamica risulta particolarmente evoluta e beneficia di ridotti momenti d'inerzia ed elevati rendimenti. La turbina, essendo di ultima generazione, è in origine equipaggiata con un sistema attuatore di tipo elettrico ma per favorire la facile gestione Saito sostituisce il componente con un più semplice attuatore pneumatico a pressione.

Le prestazioni del Patrol risultano incredibili rispetto al turbo originale mentre rispetto all'SSP150 WG (waste gate) la differenza sostanziale sta in un'erogazione della coppia più lineare con valori leggermente superiori ai bassi giri ed un consumo specifico finale leggermente ridotto ai regimi di massima potenza.

APPLICAZIONI



Nissan Patrol GR 2.8 Y60

motore RD28T

anno 1991-1996

IL KIT COMPRENDE

- n.1 TURBOCOMPRESSORE
- n.1 TUBO USCITA OLIO
- n.1 TUBO ENTRATA OLIO
- n.1 KIT GUARNIZIONI TURBO
- n.1 DOWNPIPE
- n.1 ATTUATORE
- n.1 SET DI ADESIVI

CONDIZIONI GENERALI

Ampia documentazione riguardo: ordine, consegna, pagamento, spedizione e garanzia è riportata sul ns. sito www.saito.it alla sezione: prodotti > kit elaborazioni 4x4