



## ***KIT SSP160 VGT geometria variabile***

### ***KIT TURBO SSP160 VGT, TRA AFFIDABILITÀ E PRESTAZIONI!***

Per il Nissan Patrol GR 2.8 litri Y61 SAITO fornisce alle aziende specializzate nell'elaborazione dei motori offroad due diverse turbine, entrambe con l'obiettivo di **aumentare la coppia motrice, rendere maggiormente reattivo il motore, ed aumentare la potenza assoluta**. I due turbocompressori in oggetto soddisfano gli obiettivi mantenendo due diverse caratteristiche d'erogazione.

Il turbo a geometria variabile proposto in questa soluzione è di **ultima generazione**, con **sistema a cartuccia** che permette di ottenere un buon compromesso fra **affidabilità e prestazioni**. Le caratteristiche aerodinamiche sono state valutate idonee per l'ottenimento di una **buona risposta ai bassi regimi, di un buon livello di potenza e di una riduzione del consumo specifico**. Il VGT permette di ottenere un'incredibile progressione della coppia motrice sin dai bassi regimi **riducendo fortemente la sensazione del turbolag**.

La turbina viene fornita modificata nella flangia ingresso gas e nell'attuatore del sistema a geometria variabile così da permetterne l'utilizzo.

**Importante: Il turbo in oggetto non è un kit completo bensì un turbo prestazionale già testato ma non intercambiabile e quindi prevede un'attività di installazione da parte di azienda qualificata.**

#### **APPLICAZIONI**



**Nissan Patrol GR 2.8 Y61**

motore RD28Eti

anno 1997 →

#### **IL KIT COMPRENDE**

n.1 TURBOCOMPRESSORE

n.1 SET DI ADESIVI

#### **CONDIZIONI GENERALI**

Ampia documentazione riguardo: ordine, consegna, pagamento, spedizione e garanzia è riportata sul ns. sito [www.saito.it](http://www.saito.it) alla sezione: prodotti > kit elaborazioni 4x4