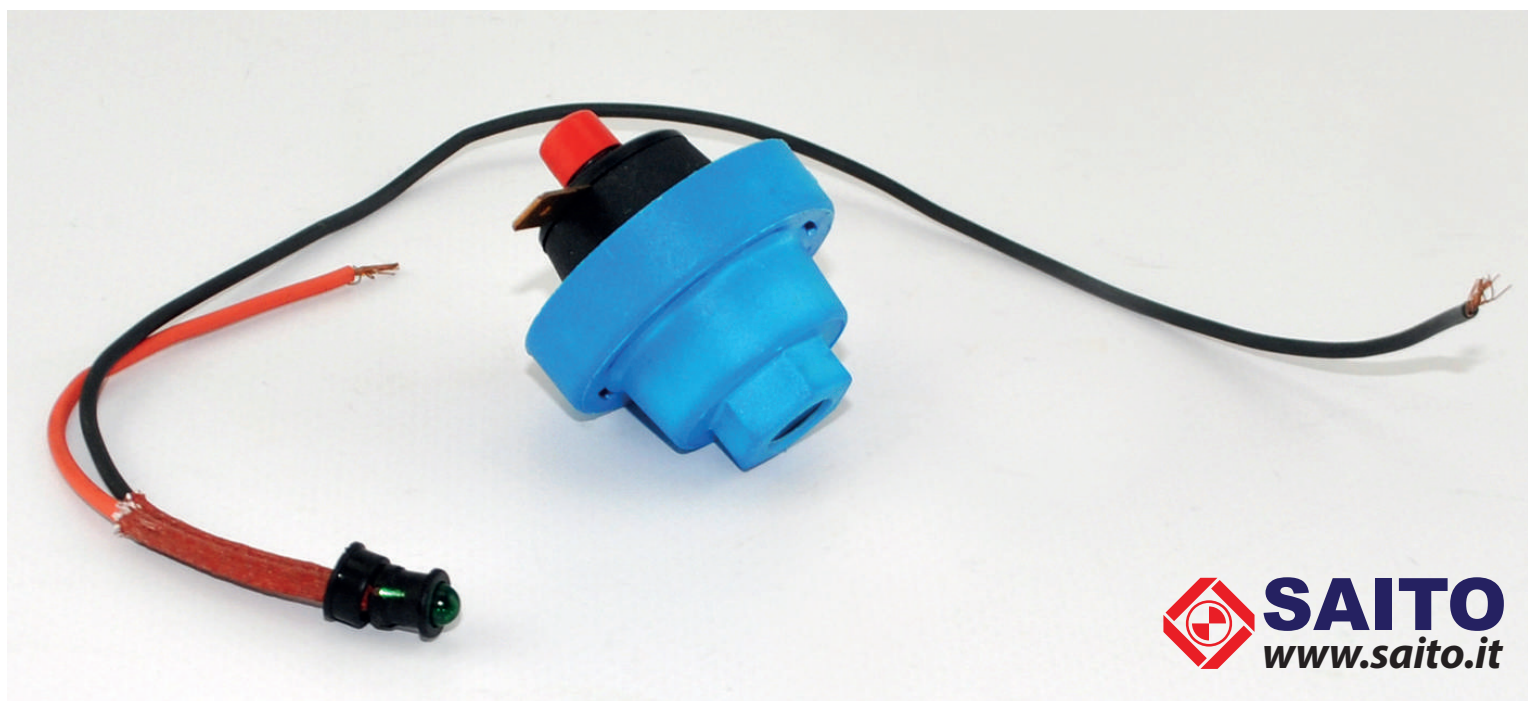


AIR FILTER CONTROL

A very simple component that can save the life of your turbocharger!

WHAT IS THE AIR FILTER CONTROL?

The Air Filter Control is a simple control system composed by vacuum sensor and a led light. When the air filter is too clogged, the sensor will be activated by high depression in the piping, triggering the electrical contact that lights up the LED on the dashboard. As soon as the filter is replaced you can reactivate the sensor by pressing the button on the valve.



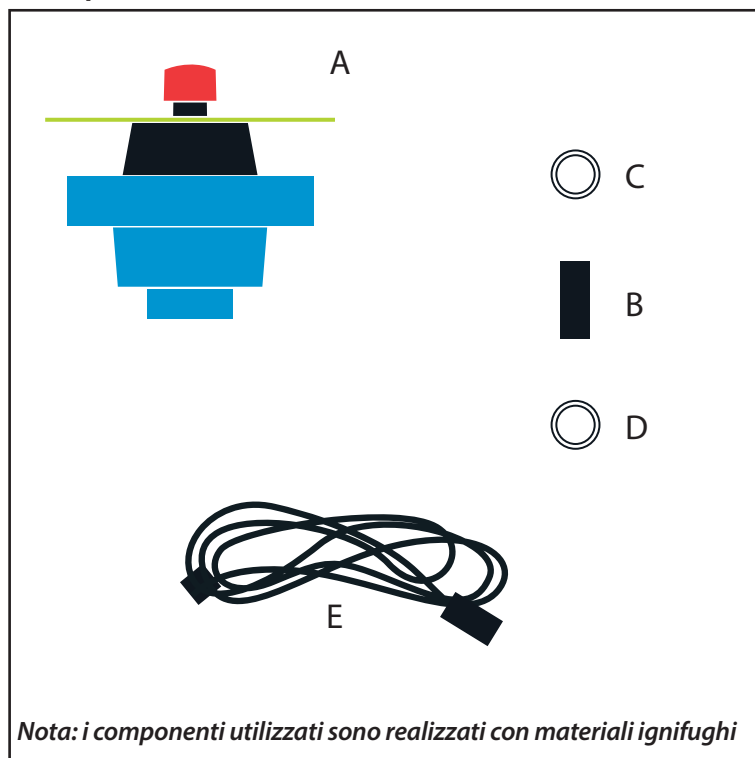
WHY CHOOSE TO HAVE AIR FILTER CONTROL?

- Allows you to replace the air filter at the right time;
- Allows you to save fuel by replacing the filter when it is too clogged;
- Allows you to reduce smoke and pollution;
- On diesel engines the increase in vacuum on suction leads to a bad combustion (due to the reduction of the air flow in the cylinders) with a consequent increase in temperatures exhaust gases and smoke values;
- On petrol engines, the clogged filter leads to an increase in fuel consumption and higher exhaust gasses values;
- On turbocharged engines, the clogged filter increases the turbo suction vacuum and thus makes mechanical stresses on the thrust bearing critical so a correct replacement of the filter increases the life of the turbocharger

OPERAZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- 1) Forare il contenitore del filtro dell'aria (a valle di quest'ultimo) tenendo in considerazione gli ingombri della valvola. Il foro dovrà essere rigorosamente effettuato su di una zona rigida del coperchio utilizzando una punta da trapano di diametro 9mm;
- 2) Filettare il foro con una filiera da M10 x 1.0mm;
- 3) Avvitare il raccordo (B) sulla valvola e serrarlo avvitando il dado di fissaggio (C);
- 4) Installare la valvola sul contenitore del filtro dell'aria, avvitando la parte fuoriuscente del raccordo (B) sulla filettatura precedentemente effettuata;
- 5) Per garantire il fissaggio della valvola, serrare il dado (D) in direzione del contenitore del filtro dell'aria così da esercitare un lieve precarico sui filetti;
- 6) Installare il Led nella zona desiderata del cruscotto. Per il posizionamento del Led, forare con una punta da trapano da 6mm;
- 7) Collegare a massa il filo nero fuoriuscente dal Led (ad una qualsiasi parte metallica della vettura collegata alla scocca);
- 8) Collegare il sensore al positivo e l'altra linguetta al led.

Componenti



Posizioni valide per l'installazione

