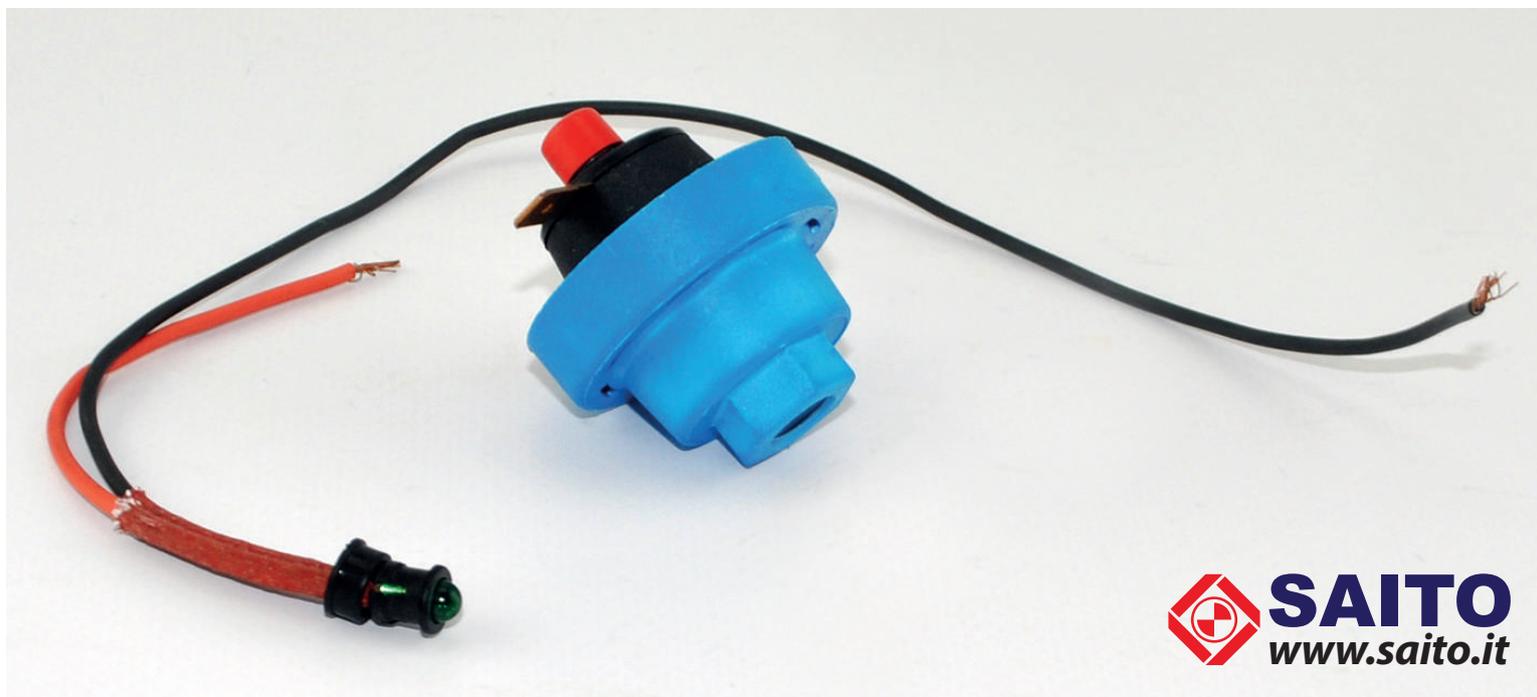


AIR FILTER CONTROL

Un componente semplicissimo che può salvare la vita alla tua turbina!

CHE COS'È?

L'Air Filter Control è un economico sistema di controllo composto da un sensore di depressione e da un led. Quando il filtro dell'aria risulta eccessivamente intasato, il sensore attivato dall'elevata depressione che si viene a creare nella tubazione tra il filtro ed il collettore d'aspirazione, fa scattare un contatto elettrico che accende il led posto sul cruscotto od in un altro luogo interno dell'abitacolo. Sostituito il filtro si potrà riattivare il sensore premendo il pulsante posto sulla valvola.



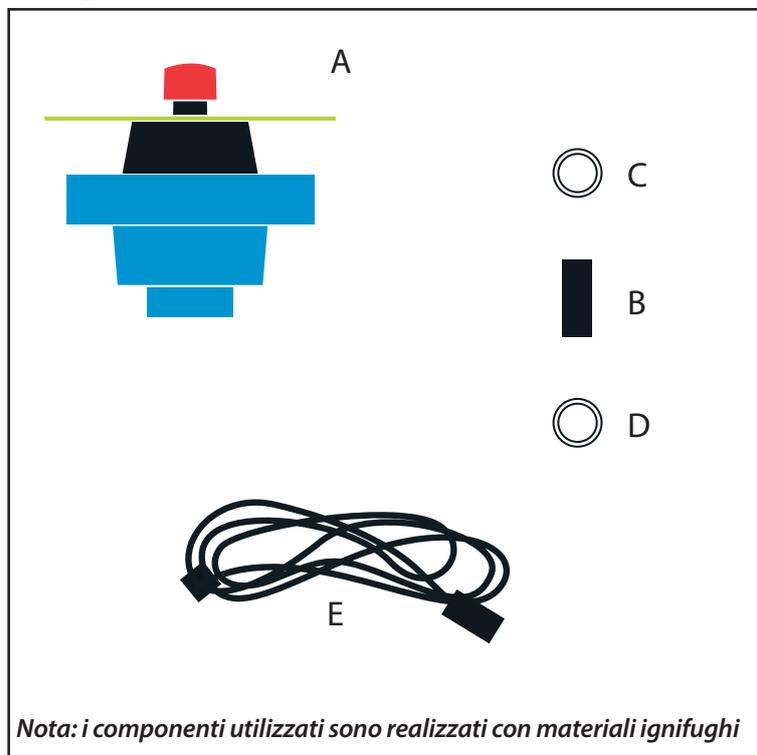
PERCHÈ MONTARE QUESTA VALVOLA?

- Consente la sostituzione del filtro dell'aria al momento giusto;
- Questa operazione fa risparmiare carburante all'utente che sostituisce sistematicamente il filtro dell'aria quando ormai è intasato;
- La sostituzione corretta del filtro riduce la fumosità allo scarico con notevoli vantaggi per l'inquinamento atmosferico;
- Sui motori Diesel l'aumento della depressione all'aspirazione porta un peggioramento della combustione (causato dalla riduzione della portata d'aria nei cilindri) con conseguente incremento delle temperature dei gas di scarico e dei valori della fumosità;
- Sui motori benzina il filtro intasato porta ad un aumento dei consumi e dei valori d'inquinamento dei gas di scarico;
- Sui motori turbocompressi, il filtro intasato aumenta la depressione all'aspirazione del turbo e quindi rende critiche le sollecitazioni meccaniche sul cuscinetto reggispinta. La corretta sostituzione del filtro aumenta la durata del turbocompressore

OPERAZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- 1) Forare il contenitore del filtro dell'aria (a valle di quest'ultimo) tenendo in considerazione gli ingombri della valvola. Il foro dovrà essere rigorosamente effettuato su di una zona rigida del coperchio utilizzando una punta da trapano di diametro 9mm;
- 2) Filettare il foro con una filiera da M10 x 1.0mm;
- 3) Avvitare il raccordo (B) sulla valvola e serrarlo avvitando il dado di fissaggio (C);
- 4) Installare la valvola sul contenitore del filtro dell'aria, avvitando la parte fuoriuscente del raccordo (B) sulla filettatura precedentemente effettuata;
- 5) Per garantire il fissaggio della valvola, serrare il dado (D) in direzione del contenitore del filtro dell'aria così da esercitare un lieve precarico sui filetti;
- 6) Installare il Led nella zona desiderata del cruscotto. Per il posizionamento del Led, forare con una punta da trapano da 6mm;
- 7) Collegare a massa il filo nero fuoriuscente dal Led (ad una qualsiasi parte metallica della vettura collegata alla scocca);
- 8) Collegare il sensore al positivo e l'altra linguetta al led.

Componenti



Posizioni valide per l'installazione

