

Garrett

ADVANCING MOTION

G-SERIES II



**Potenza delle Leggende
Resistenza dei Campioni**



Leggende del Motorsport

Solo i migliori dei migliori si qualificano per competere in prestigiose gare di Motorsport, come la 24 Ore di Le Mans. Serve una combinazione di abilità senza pari, duro lavoro incessante e tecnologia all'avanguardia per salire sul podio e raggiungere l'immortalità. Chi ci riesce diventa una leggenda.

Garrett, una storia di potenza dietro le leggende del Motorsport

Da oltre 40 anni, Garrett è il nome dietro le leggende del motorsport, alimentando i vincitori delle gare più prestigiose, inclusi i campioni di Le Mans degli ultimi 25 anni. I nostri turbocompressori sono progettati da un team di 1300 ingegneri e testati in cinque centri di Ricerca & Sviluppo in tutto il mondo, per offrire prestazioni e affidabilità senza pari.

Sfrutta la potenza delle leggende e vivi la durabilità dei campioni

Che tu sia un costruttore di kit o il proprietario di un veicolo ad alte prestazioni, ora puoi sfruttare la potenza delle leggende del motorsport e vivere la durabilità dei campioni nella tua auto con la NUOVA linea universale di turbocompressori Performance G-Series II di Garrett.

Progettati con la stessa qualità e maestria che ha alimentato le leggende del motorsport per oltre quattro decenni.



G-Series II Turbo

Caratteristiche del Prodotto:

- La nuova tecnologia aerodinamica del compressore aumenta potenza e prestazioni.
- Percorso di aggiornamento diretto per i clienti di Gen I con l'acquisto solo del CHRA.
 - La G-Series II utilizza le carcasse del compressore e della turbina di Gen I.
 - Fino al 10% di flusso del compressore in più rispetto alla G-Series Gen I, a parità di rapporto di pressione e RPM massimi del turbo.
 - Consulta le sovrapposizioni delle mappe del compressore per il confronto delle prestazioni.
 - **È necessaria una calibrazione per sfruttare l'aumento di flusso e ottenere un incremento di potenza.**
- Maggiore efficienza a flussi elevati.
- Le carcasse della turbina in acciaio inox sono resistenti fino a 1050° C.
- Attacchi per il raffreddamento ad acqua inclusi.

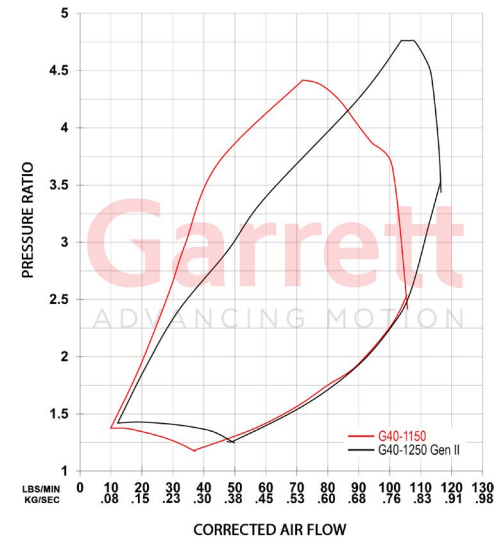
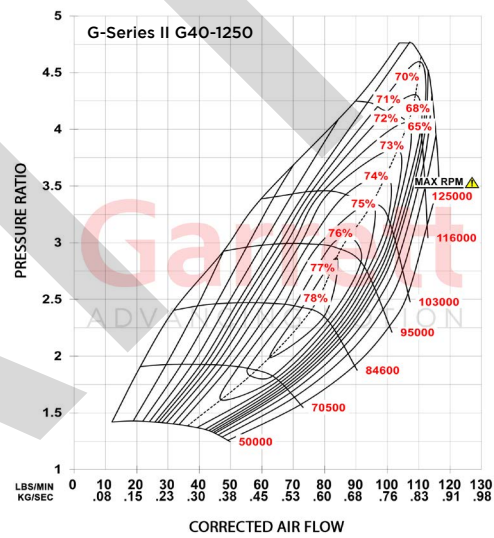
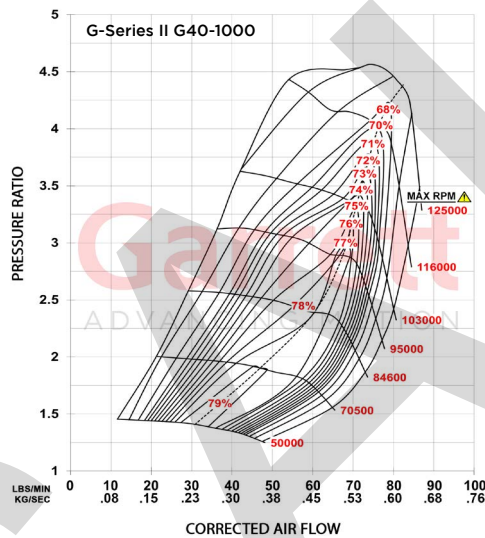


Potenza delle Leggende. Resistenza dei Campioni.

G-Series II G40-1000		Compressor				Turbine		
HP: 500-1000	Disp: 2.0L-6.0L	Inducer	Exducer	Trim	A/R	Inducer	Exducer	Trim
		62mm	88mm	51	0.80	77mm	70mm	84
Supercore		PN						
		938272-5001S						
CHRA		PN						
		938271-5001S						

G-Series II G40-1250		Compressor				Turbine		
HP: 500-1250	Disp: 2.0L-6.0L	Inducer	Exducer	Trim	A/R	Inducer	Exducer	Trim
		71mm	88mm	65	0.80	77mm	70mm	84
Supercore		PN						
		938272-5002S						
CHRA		PN						
		938271-5002S						

Turbine Kits:	PN	A/R	Inlet	Outlet	Wastegate	Divided
Free Float	757707-0027	0.85	V-Band	V-Band	External	N
	757707-0028	0.95	V-Band	V-Band	External	N
	757707-0029	1.06	V-Band	V-Band	External	N
	757707-0030	1.19	V-Band	V-Band	External	N
	757707-0032	0.85	T4	V-Band	External	Y
	757707-0033	0.95	T4	V-Band	External	Y
	757707-0034	1.06	T4	V-Band	External	Y
	757707-0035	1.19	T4	V-Band	External	Y

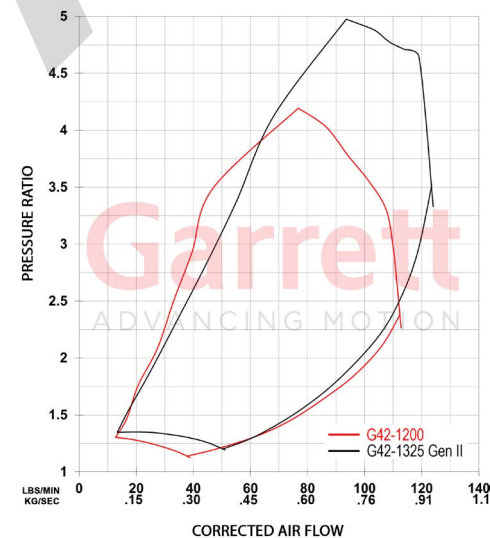
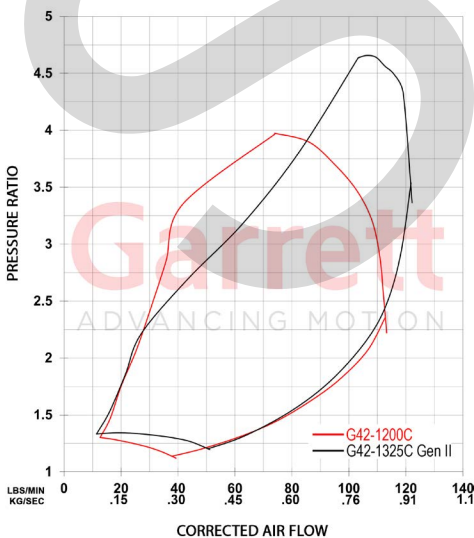
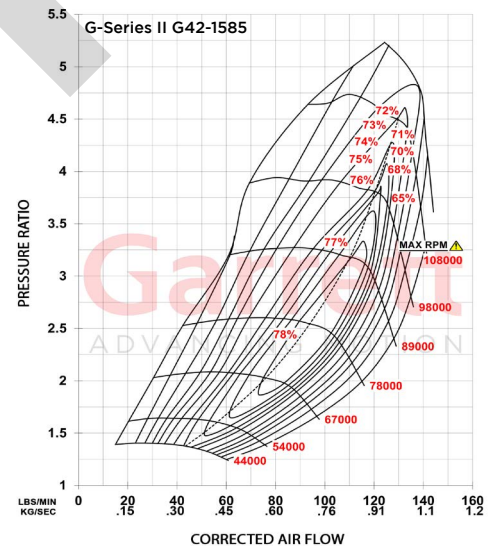
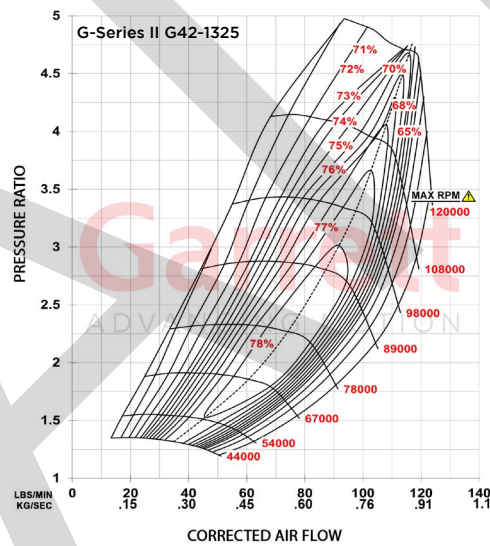
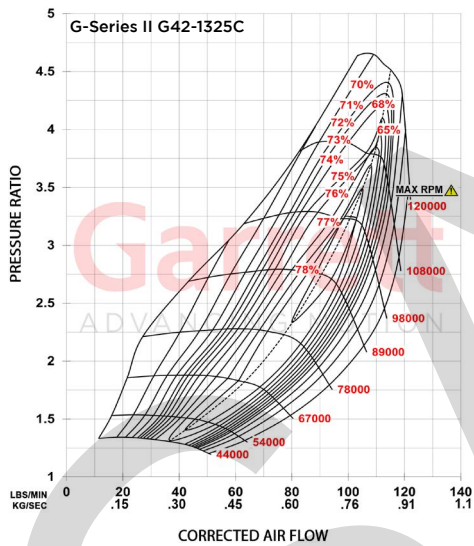


G-Series II G42-1325C		Compressor				Turbine		
		Inducer	Exducer	Trim	A/R	Inducer	Exducer	Trim
HP: 475-1325 Disp: 2.0L-7.0L		73mm	91mm	65	0.90	82mm	75mm	84
Supercore		PN						
Standard Rotation		938339-5001S						
CHRA		PN						
		938338-5001S						

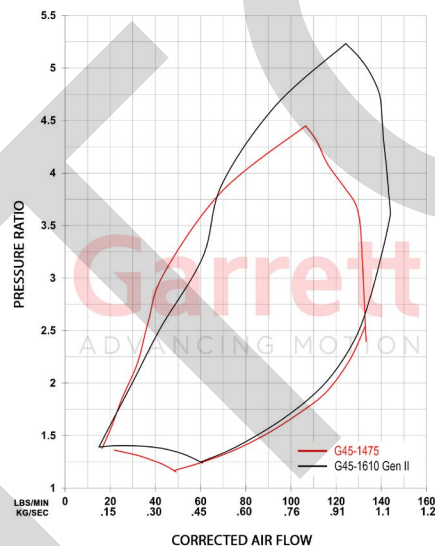
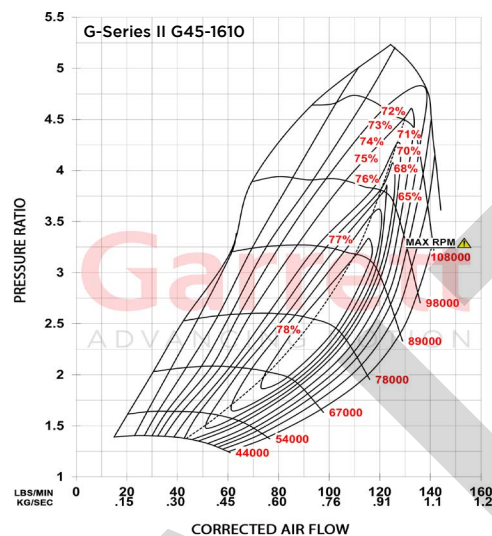
G-Series II G42-1325		Compressor				Turbine		
		Inducer	Exducer	Trim	A/R	Inducer	Exducer	Trim
HP: 475-1325 Disp: 2.0L-7.0L		73mm	91mm	65	0.85	82mm	75mm	84
Supercore		PN						
Standard Rotation		938339-5002S						
CHRA		PN						
		938338-5002S						

G-Series II G42-1585		Compressor				Turbine		
		Inducer	Exducer	Trim	A/R	Inducer	Exducer	Trim
HP: 475-1585 Disp: 2.0L-7.0L		79mm	98mm	65	0.85	82mm	75mm	84
Supercore		PN						
Standard Rotation		938339-5003S						
CHRA		PN						
		938338-5003S						

Turbine Kits:	PN	A/R	Inlet	Outlet	Wastegate	Divided
Free Float	757707-0011	1.01	V-Band	V-Band	External	N
	757707-0012	1.15	V-Band	V-Band	External	N
	757707-0013	1.28	V-Band	V-Band	External	N
	757707-0014	1.01	T4	V-Band	External	Y
	757707-0015	1.15	T4	V-Band	External	Y
	757707-0016	1.28	T4	V-Band	External	Y



G-Series II G45-1610		Compressor				Turbine		
HP: 750-1610	Disp: 2.0L-8.0L	Inducer	Exducer	Trim	A/R	Inducer	Exducer	Trim
		79mm	98mm	65	0.85	89mm	82mm	84
Supercore		PN						
		938339-5004S						
CHRA		PN						
		938338-5004S						
Turbine Kits:		PN	A/R	Inlet	Outlet	Wastegate	Divided	
Free Float		757707-0019	1.01	V-Band	V-Band	External	N	
		757707-0020	1.15	V-Band	V-Band	External	N	
		757707-0021	1.28	V-Band	V-Band	External	N	
		757707-0022	1.44	V-Band	V-Band	External	N	
		757707-0023	1.01	T4	V-Band	External	Y	
		757707-0024	1.15	T4	V-Band	External	Y	
		757707-0025	1.28	T4	V-Band	External	Y	
		757707-0026	1.44	T4	V-Band	External	Y	



ATTENZIONE: L'uso di questo prodotto oltre la velocità massima del turbocompressore è a rischio del proprietario e può causare danni e guasti prematuri. Per proteggere il turbocompressore da velocità eccessive durante il funzionamento, è presente una sede per il sensore di velocità lavorata nella carcassa del compressore, per il montaggio dei sensori con i numeri di parte 781328-0003 (include sensore e indicatore), 781328-0004 (include solo sensore) o del Modulo Bluetooth G-Smart con sensore (PN 923586-0003). I kit sensori sono venduti separatamente..

* I risultati delle prestazioni di questo prodotto dipendono fortemente dalle modifiche e dalla messa a punto/calibrazione del veicolo. I valori di potenza indicati si basano su test su banco a gas.

Potenza delle Leggende. Resistenza dei Campioni.