



# KIT SDT2 VGT

## geometria variabile



### SDT2 VGT: UN KIT A GEOMETRIA VARIABILE PERFORMANTE E AFFIDABILE!

Un turbo Garrett a Geometria Variabile di ultima generazione, così da poter beneficiare di una serie di miglioramenti tecnologici che rendono l'applicazione non solo performante, ma anche **particolarmente affidabile**.

Il sistema a geometria variabile è inserito fra due piani d'acciaio poco sensibili alla temperatura e quindi meno soggetti a deformazione. Tutti questi miglioramenti, non percepibili dal normale pubblico che vede e commenta il turbo nella sua esteriorità, permettono d'ottenere **prestazioni superiori a fronte di maggiore affidabilità dei componenti non solo turbo ma anche motore**. L'adozione di questi nuovi turbo rende il motore **più progressivo sin dai bassi regimi**, così da **ridurre in modo drastico l'effetto del turbo lag particolarmente sentito sull'applicazione originale**. La potenza agli alti giri motore aumenta in modo sostanziale e grazie alla variabilità del sistema è **possibile beneficiare della riduzione della contropressione di scarico a tutto vantaggio delle prestazioni, dei consumi e delle temperature in camera di scoppio**.

Il turbo viene fornito con **attuatore pneumatico a pressione** così da poter esser facilmente gestito e la taratura viene eseguita al fine di garantire una pressione di picco non superiore ad 1.4 Bar. **Il Kit è di facilissima ed economica installazione!**

#### APPLICAZIONI



Land Rover Defender 2.5

anno 1989-1995

motore 200

posizione alta

#### IL KIT COMPRENDE

n.1 TURBOCOMPRESSORE

n.1 ATTUATORE

n.1 SET DI ADESIVI

#### CONDIZIONI GENERALI

Ampia documentazione riguardo: ordine, consegna, pagamento, spedizione e garanzia è riportata sul ns. sito [www.saito.it](http://www.saito.it) alla sezione: prodotti > kit elaborazioni 4x4