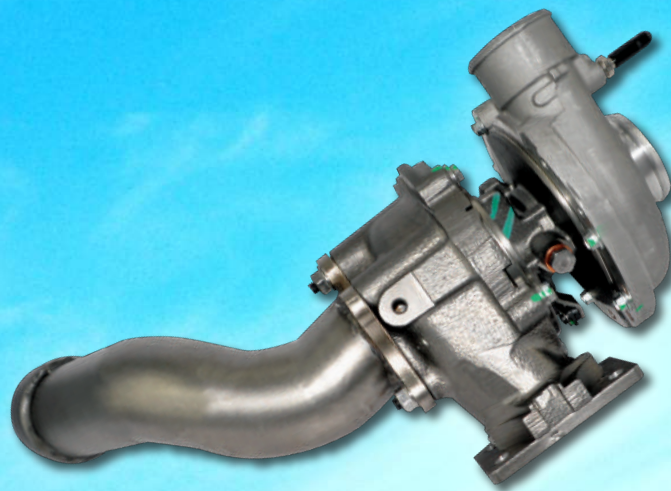




KIT SDT3 VGT geometria variabile



UN TURBO A GEOMETRIA VARIABILE DI ULTIMA GENERAZIONE PER PRESTAZIONI, AFFIDABILITÀ E CONSUMI OTTIMALI!

Il Kit è realizzato sulla base di un **Garrett a geometria variabile di ultima generazione** così da poter beneficiare di una serie di miglioramenti tecnologici che rendono **l'applicazione non solo performante, ma anche particolarmente affidabile.**

I nuovi turbo di era moderna, seppur più costosi, rendono molto più sicura e prestazionale l'applicazione: **le aerodinamiche**, specificatamente studiate per l'utilizzo a largo spettro dei turbo a geometria variabile, **consentono elevate portate d'aria a fronte di ridotte temperature** ovvero un maggiore apporto d'ossigeno capace di sviluppare una miglior combustione. I corpi centrali sono ora svincolati rispetto al carter turbina, permettendo un posizionamento ideale così da **evitare fenomeni di consumo d'olio** in genere causati dall'errato posizionamento del tratto di passaggio interno (errata angolazione ingresso/uscita olio). Il materiale del carter turbina è più nobile così da evitare fenomeni di deformazione o criccatura. Il sistema a geometria variabile è inserito fra **due piani d'acciaio assai poco sensibili alla temperatura e quindi meno soggetti a deformazione.** Tutti questi miglioramenti, non percepibili dal normale pubblico, permettono d'ottenere **prestazioni superiori a fronte di maggiore affidabilità dei componenti non solo turbo ma anche motore.** L'adozione di questi nuovi turbo rende quindi il motore più progressivo sin dai bassi regimi, così da **ridurre in modo drastico l'effetto del turbo lag** particolarmente sentito sull'applicazione originale. La potenza agli alti giri motore aumenta in modo sostanziale e, grazie alla variabilità del sistema, è **possibile beneficiare della riduzione della contropressione di scarico a tutto vantaggio delle prestazioni, dei consumi e delle temperature in camera di scoppio.** Il turbo viene fornito con **attuatore pneumatico a pressione** così da poter essere **facilmente gestito** e la taratura viene eseguita al fine di garantire una pressione di picco non superiore ad 1.4 Bar.

SDT3 vgt di SAITO: un kit di facilissima ed economica installazione!

APPLICAZIONI



Land Rover Discovery 2.5

anno 1989-1995

motore 200

posizione bassa

IL KIT COMPRENDE

- n.1 TURBOCOMPRESSORE
- n.1 TUBO INGRESSO OLIO
- n.1 TUBO USCITA OLIO
- n.1 DOWNPIPE
- n.1 ATTUATORE
- n.1 SET DI ADESIVI

CONDIZIONI GENERALI

Ampia documentazione riguardo: ordine, consegna, pagamento, spedizione e garanzia è riportata sul ns. sito www.saito.it alla sezione: prodotti > kit elaborazioni 4x4