



# SAITO: QUANDO LA PASSIONE PER IL TURBO DIVENTA UN MESTIERE

UN'AZIENDA NATA DALLA PASSIONE DEL SUO FONDATORE PER IL MONDO DELLA TECNOLOGIA MOTORISTICA; UN PUNTO DI RIFERIMENTO NEL SETTORE DEI TURBOCOMPRESSORI: PRESENTIAMO SAITO.

**A cura dell'azienda**

**S**ono passati oltre 30 anni dalla fondazione della società Saito, un'azienda da sempre legata al mondo dei turbocompressori, nata dalla passione per la meccanica e per la tecnologia motoristica del suo ideatore, Stefano Gallo; un professionista che ormai da 40 anni lavora nel settore della sovralimentazione dei motori endotermici.

## SPECIALIZZATI IN TURBOCOMPRESSORI

Saito ha iniziato la sua attività quale primo distributore europeo dei turbo prodotti dalla Mitsubishi Heavy Industries, azienda fornitrice dei più importanti costruttori di motori a livello mondiale.

Oggi Saito è ancora l'unico distributore delle turbine Mitsubishi in Italia, ma negli ultimi anni ha allargato il proprio campo d'azione diventando distributore nazionale inizialmente delle turbine Garrett, poi Borg Warner, IHI e da quest'anno anche Continental.

L'acquisizione di questi nuovi mandati ha permesso a Saito di diventare un protagonista indiscusso nel settore della distribuzione, inserendosi in tutti i mercati: nautico, agricolo, movimento terra, camionistico e da ultimo, ma non meno importante, nel settore Racing, dove da circa due anni Saito è distributore dei Turbo Garrett Performance.

## COMPETENZE TECNICHE, LOGISTICA E ASSISTENZA

La preparazione tecnica acquisita nel settore sviluppo della sovralimentazione per il primo impianto, a partire dal 1985, ha permesso a Saito di diventare riferimento primario per gli aspetti tecnici, sia per quelli legati allo sviluppo di una nuova applicazione, sia per quanto riguarda l'analisi delle rotture e il supporto post-vendita. La distribuzione capillare dei turbocompressori su tutto il territorio italiano avviene direttamente dalla sede marchigiana, la quale, grazie a un magazzino altamente

fornito e agli accordi con corrieri nazionali, consegna entro le 24/48 ore dall'ordine, isole comprese, fornendo inoltre messaggi di allerta e suggerimenti per tutte quelle applicazioni dove le rotture sono considerate seriali, ovvero legate a imperfezioni della progettazione motore / sistemi anti emissioni.

### LA QUALITÀ PRIMA DI TUTTO

I turbo forniti da Saito sono rigorosamente omologati e originali, ovvero prodotti con livelli qualitativi elevatissimi (sotto a 100 ppm – meno di 100 unità scartate su un milione di unità prodotte): “niente a che vedere con qualsiasi altro turbo dichiarato compatibile od alternativo” afferma l'azienda. “I motori moderni - continua Sai-



to - sono fortemente gestiti dall'elettronica e sono quindi molto sensibili rispetto alle calibrazioni; per questo solo prodotti perfetti possono soddisfare i requisiti di affidabilità e durata”.

E conclude: “Le parole d'ordine in azienda sono serietà e passione e vengono sempre prima della redditività”. ■