



Kit Saito per la Citroën C2 1.4 Hdi

Dopo aver sviluppato kit su motori benzina quali ad esempio la Punto GT, la Renault 5 e la Fiat Coupè, la Saito si cimenta per la seconda volta con un motore Diesel, mettendo a punto un kit di elaborazione per la piccola C2 1.4 Hdi. Il pacchetto comprende il turbo compressore (Mitsubishi), la tubazione per lo scarico dell'olio e il catalizzatore. Le prestazioni, secondo i dati ufficiali, passano da 68 a 100Cv e la coppia raggiunge i 18kgm, seppure ad un regime leggermente più alto. Tali dati si riferiscono ad una rimappatura standard messa a punto dalla Turbo Car di Bologna, infatti la Saito mette a disposizione il kit meccanico, lasciando la possibilità di intervenire sulla gestione elettronica agli operatori del settore.