

LA SAITO CI PRENDE GUSTO ANCHE NELLA C2 UN PO' DI JAPAN

Dopo aver sviluppato kit su motori benzina quali ad esempio la Punto Gt, la Renault 5 e la Fiat Coupé, la Saito si cimenta per la seconda volta con un motore diesel, mettendo a punto un kit di elaborazione per la piccola Citroën C2 1.4 Hdi. Il pacchetto comprende turbocompressore (ovviamente Mitsubishi), tubazione scarico olio e catalizzatore. Le prestazioni, secondo i dati ufficiali passano da 68 a 100 Cv e la coppia raggiunge 18 kgm, anche se ad un regime leggermente più alto. I dati si riferiscono ad una rimappatura standard messa a punto dalla Turbo Car di Bologna. Difatti la Saito mette a disposizione il kit meccanico, lasciando la possibilità di intervenire sulla gestione elettronica agli operatori del settore. Maggiori informazioni sono disponibili all'indirizzo: www.saito.it.

